

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 784/2026-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 12

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotaz č. 165:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v části ZOV je v postupu SP 0A uvedena demontáž koleje č.4b za výhybkou č.39. Nenalezli jsme ale informaci, ve kterém SO jsou obsaženy položky související s touto demontáží koleje. Žádáme zadavatele o upřesnění a případně o jejich doplnění.

Odpověď na dotaz č. 165:

Demontáž koleje č. 4b vykázána není. Tyto práce byly v rámci změny soupisu prací zahrnuty do SO 06-11-01. Byla navýšena položka č. 34 o 50 m. Dále byla navýšena položka č. 3 o 25 tun a s ní o toto množství i položka č. 7 v rámci SO 90-90. Kolejové lože bude ponecháno na místě.

Dotaz č. 166:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 07-11-01 Kolín, obvod Kaplička, železniční svršek je pol.č.12 - KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ (před výhybkou).

Dle kolejového plánu je mezi výh.č.502 a výh.č.503 celkem 25,0m koleje na pražcích bez úklonu. Pokud budeme uvažovat, že před v.č.502 a 503 jsou vždy 4ks krátké výhybkové pražce = $2,4 \cdot 2 = 4,8\text{m}$. Z dokumentace není zřejmé, zda zbylá výměra 21,2m na mezivýhybkových pražcích (např.BV 08) je obsažena v pol.č.10? Žádáme zadavatele o kontrolu výměry, případně doplnění nové položky pro zřízení koleje na mezivýhybkových pražcích.

Odpověď na dotaz č. 166:

Tento dotaz byl již řešen v rámci odpovědi na dotaz č. 158 v rámci kterého byly délky kolejí vysvětleny a aktualizovány. Délky kolejí na pražcích před výhybkou i na mezivýhybkových pražcích jsou součástí délky „běžné“ koleje, která je v rámci SO 07-11-01 vykázána v položce č. 10. Samostatná položka (pův. č. 12) pro kolej před výhybkami byla zrušena.

Dotaz č. 167:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 07-11-01 Kolín, obvod Kaplička, železniční svršek je pol.č.25 - SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ (ve výhybkách). Tři ze čtyř vkládaných výhybek mají dvě středové části.

Domníváme se, že správný výpočet je $14+18+18+18 = 68,0\text{ks}$. Žádáme zadavatele o kontrolu výměry.

Odpověď na dotaz č. 167:

Ano, tazatel má pravdu, výměra pol. č. 25 byla upravena na 68 ks svarů. Analogicky byla upravena výměra pol. č. 22 na 24 kusů svarů.

Dotaz č. 168:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 10-11-01 ŽST Kolín, železniční svršek je pol.č.11 - KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ (před výhybkou) má výměru 2,4m.

Dle kolejového plánu je mezi výh.č.1XA a výh.č.1 celkem 20,0m koleje na pražcích bez úklonu. Z dokumentace není zřejmé, zda zbylá výměra 17,6m na mezivýhybkových pražcích (např.BV 08) je obsažena v pol.č.9? Žádáme zadavatele o kontrolu výměry, případně doplnění nové položky pro zřízení koleje na mezivýhybkových pražcích.

Odpověď na dotaz č. 168:

Tento dotaz byl již řešen v rámci odpovědi na dotaz č. 159 v rámci kterého byly délky kolejí vysvětleny a aktualizovány. Délky kolejí na pražcích před výhybkou i na mezivýhybkových pražcích jsou součástí délky „běžné“ koleje, která je v rámci SO 10-11-01 vykázána v položce č. 9. Samostatná položka (pův. č. 11) pro kolej před výhybkami byla zrušena.

Přílohy:

č. 1 Zm11_Kutná_Hora-Kolín_260120

V Praze

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)